

# TRAFIK- OCH BULLERUTREDNING

SKÄRET

HÖGANÄS KOMMUN, SKÅNE LÄN

Samir Hammad  
Trafikplanerare  
Höganäs kommun



HÖGANÄS  
KOMMUN



---

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehållsförteckning.....	2
1 Bakgrund.....	3
2 Syfte.....	3
3 Trafik.....	4
3.1 Trafikmätning och Trafikalstring.....	4
4 Trafikbuller.....	4
4.1 Bedömningsgrunder.....	4
4.1.1 Riktvärden för trafikbuller vid bostäder.....	4
4.1.2 Riktvärden för trafikbuller vid kontor.....	5
4.2 Bullerberäkningar.....	5
4.2.1 Föreslagna byggrätter.....	5
4.2.2 Nuläge.....	6
5 Slutsatser.....	21





## 1 BAKGRUND

Höganäs kommun håller på att ta fram en ny detaljplan för Skäret. Detaljplanens syfte är att pröva lämpligheten av en ny detaljplan för stora delar av Skäret med avsikt att möjliggöra ökade byggrätter som följer dagens behov och därmed utveckla området i sin helhet.

Detaljplanen syftar även till att säkra utblickar mot Skälderviken samt säkra att bebyggelsen fortsatt är i harmoni med kulturmiljön och landskapet. Förändringarna som beskrivs i planbeskrivningen grundar sig på den landskapsbildanalys och metodutveckling som togs fram hösten 2019.

Huvudidén är att detaljplanen ska bekräfta gällande markanvändning samt möjliggöra ökade byggrätter där landskapet tillåter det, med avsikt att säkra Skärets karaktär och nära koppling till Skälderviken och kulturlandskapet.

Planförslaget möjliggör:

- Att rådande förhållande får gälla och gällande markanvändning bekräftas i detaljplan.
- Utökade byggrätter för utvalda fastigheter med hänsyn till landskapet.
- En enhetlig plansituation i Skäret, då många små planer ersätts med en stor detaljplan.

## 2 SYFTE

Syfte med denna bullerutredning är att utreda framtida ljudnivåer från vägtrafik vid befintliga bostäder samt de föreslagna byggrätterna. De beräknade bullernivåerna redovisas både vid bostadsbyggnadens fasad och vid uteplats.





## 3 TRAFIK

### 3.1 TRAFIKMÄTNING OCH TRAFIKALSTRING

Enligt Trafikverkets mätningar från 2016 ligger årsmedeldygnstrafiken på 1430 fordon/dygn på Norra kustvägen. Andel tung trafik är cirka 7,3%. Den skyltade hastigheten på den statliga vägen Norra Kustvägen är 70 km/timme. Trafikflöden på Norra Kustvägen har räknats upp till prognosår 2040 med hjälp av Trafikverkets uppräkningsstal gällande från 2023-04-01. Enligt Trafikverkets basprognos ökar personbilstrafiken i Skåne med 1,4 % per år samt 1,6 för den tunga trafiken. Detta innebär att årsmedeldygnstrafiken på Norra Kustvägen beräknas uppgå år 2040 till cirka 2000 fordon/dygn varav 10% är tung trafik.

## 4 TRAFIKBULLER

### 4.1 BEDÖMNINGSGRUNDER

#### 4.1.1 RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER VID BOSTÄDER

Vid utredning av buller från väg- och spårtrafik vid bostäder gäller **Förordning (2015:216)** om trafikbuller vid bostadsbyggnader. I denna förordning bestäms riktvärden av ljudnivåer dels vid en bostads fasad och dels vid en bostads tillhörande uteplats, vilka är att buller inte bör överskrida:

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats

Om den ljudnivå som anges ovan ändå överskrids bör:

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.





#### 4.1.2 RIKTVÄRDEN FÖR TRAFIKBULLER VID KONTOR

Riktvärden för inomhusljudnivå från trafik och andra yttre ljudkällor vid olika utrymmesfunktioner, enligt svensk standard SS 25268:2023 "Byggnadsakustik – Ljudkrav för utrymmen i byggnader - Vårdlokaler, undervisningslokaler, förskolor och fritidshem, kontor, hotell och restauranger" som har fastställts 2023-04-03 redovisas i tabellen nedan:

Tabell 1 Grundläggande krav – Högsta A-vägd ekvivalent och maximal inomhusljudnivå från trafik och andra yttre ljudkällor, för kontorslokaler, hotell och restauranger

Utrymmesfunktion	Exempel på rumsbeteckning	Krav
Särskilda krav på störfrihet och dämpad ljudmiljö	<i>Gästrum, föreläsningssal, aula, vilrum</i>	$L_{Aeq} = 30$ dB $L_{AFmax} = 45$ dB
Vissa krav på störfrihet och behov av taluppfattbarhet	<b>Kontor</b> , <i>expedition, konferensrum, mötesrum, kontorslandskap, bibliotek</i>	$L_{Aeq} = 35$ dB $L_{AFmax} = 50$ dB
Inga krav på störfrihet men med behov av taluppfattbarhet	<i>Matsal, uppehållsrum, idrottshall, cafeteria, korridor</i>	$L_{Aeq} = 40$ dB
Inga krav på störfrihet eller taluppfattbarhet	<i>Förbindelsestråk, hisshall, trapphus, kapprum, entré, omklädningsrum, hygienutrymme, WC, kopieringsutrymme</i>	$L_{Aeq} = 45$ dB

## 4.2 BULLERBERÄKNINGAR

### 4.2.1 FÖRESLAGNA BYGGRÄTTER

#### 4.2.1.1 BOSTÄDER

I den nya detaljplanen sträcker sig vissa av de föreslagna byggrätterna 10 meter och andra 12 meter från Norra Kustvägen. Den ekvivalenta ljudnivån från trafikbuller vid den närmaste möjliga fasaden enligt de föreslagna byggrätterna, som sträcker sig minst 10 meter från Norra Kustvägen, beräknas uppgå till 62 dBA vid prognosåret 2040. Detta innebär att man måste säkerställa att minst hälften av bostadsrummen är vända mot den ljuddämpade sidan där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrider vid fasaden. Dessutom får den maximal ljudnivån inte överskrida 70 dBA mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.





För att fastigheterna ska uppfylla de angivna riktvärdena på 60 dBA ekvivalent ljudnivå enligt Förordning (2015:216) krävs det att de placeras minst 15 meter från vägkanten längs Norra Kustvägen. Beräkningarna har utförts med hänsyn till trafikmängd för prognosåret 2040.

För att uteplatserna ska klara riktvärdena på 50 dBA ekvivalentnivå och 70 dBA maxnivå enligt Förordning (2015:216) för trafikbuller krävs det att de placeras minst 44 meter från Norra Kustvägen. Om detta inte är möjligt måste utemiljön skyddas, till exempel genom placering bakom byggnaden.

#### 4.2.1.2 DETALJHANDEL

Inom aktuellt planområdet längs Norra Kustvägen finns möjlighet till detaljhandel. Markanvändning för detaljhandel möjliggör försäljning av varor och tjänster vilket bekräftas i planförslaget. Vid anläggning av kontor längs Norra Kustvägen bör dessa placeras minst 18 meter från vägkanten. Detta för att trafikbullernivåerna vid fasad ska vid prognosåret 2040 ligga på nivåer som säkrar att riktvärdena för inomhusnivå i kontorsrum, 35 dBA ekvivalentnivå respektive 50 dBA maximalnivå klaras. Annars krävs särskilda åtgärder på fönster och fasaders dämpning. Alternativt kan andra utrymmesfunktioner som inte har några krav på störfrihet liksom matsal, uppehållsrum, idrottshall och cafeteria placeras mot vägen med respekt till vägens säkerhetszon som sträcker sig 6 meter från vägkanten och prickmark som sträcker sig minst 10 meter från vägkanten.

#### 4.2.2 NULÄGE

##### 1. Fjälastorp 8:7

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 3,5 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 65 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 67 dBA år 2040. I dagsläget finns dock en 60 cm tjock vägg med en höjd på 1,4m som fungerar som bullerskydd. Detta gör att den största delen av boningsrummen ligger mot sidan där ekvivalentnivån vid fasad ligger på 52 dBA och den maximala ljudnivån vid fasaden ligger på 69 dBA år 2040. Detta har beräknats med att den skyddade sidan ligger 15 m från vägmitten. Maximal





Ljudnivå vid den uteplats som ligger bakom den befintliga byggnaden ca. 37 m från vägmittan är 58 dBA år 2016 och 59 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 44 dBA år 2016 till 46 dBA år 2040. **Det krävs alltså inga åtgärder för inne- eller utemiljön eftersom varken ekvivalent- eller maxnivån överskrider riktvärdena.**



Figur 1 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Fjälastorp 8:7

## 2. Fjälastorp 8:4

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 9 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 61 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 63 dBA år 2040. Därför rekommenderas att minst hälften av boningsrummen ska placeras mot den ljuddämpade sidan där ekvivalentnivån vid fasad beräknas







uppgå till 38 dBA och den maximala ljudnivån vid fasaden beräknas uppgå till 55 dBA år 2040.

Fastigheten har tillgång till utemiljö bakom den befintliga byggnaden där byggnadens fasad fungerar som bullerskydd. Maximal ljudnivå vid den uteplats som ligger 22 m från vägmitten är 66 dBA år 2016 och 67 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid den föreslagna uteplatsen beräknas öka från 47 dBA år 2016 till 49 dBA år 2040. Detta innebär att fastigheten har tillgång till minst en uteplats i nära anslutning till bostaden där **varken ekvivalent- eller maxnivån överskrider riktvärdena och det krävs alltså inga åtgärder.**



Figur 2 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Fjälåstorp 8:4







### 3. Fjälastorp 8:5

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 16,6 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 46 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 48 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 15,4 m från vägmittlinjen är 63 dBA år 2016 och 64 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 46 dBA år 2016 till 48 dBA år 2040. De bullerberäkningarna tar hänsyn till bullerskyddet som i dagsläget finns vid väggkant längs med fastigheten. Bullerskyddet är ca. 20 cm tjockt och har en höjd på 2 m. **Bullelnivån överskrider inte riktvärdena och inga åtgärder behöver vidtas för denna fastighet.**



Figur 3 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Fjälastorp 8:5



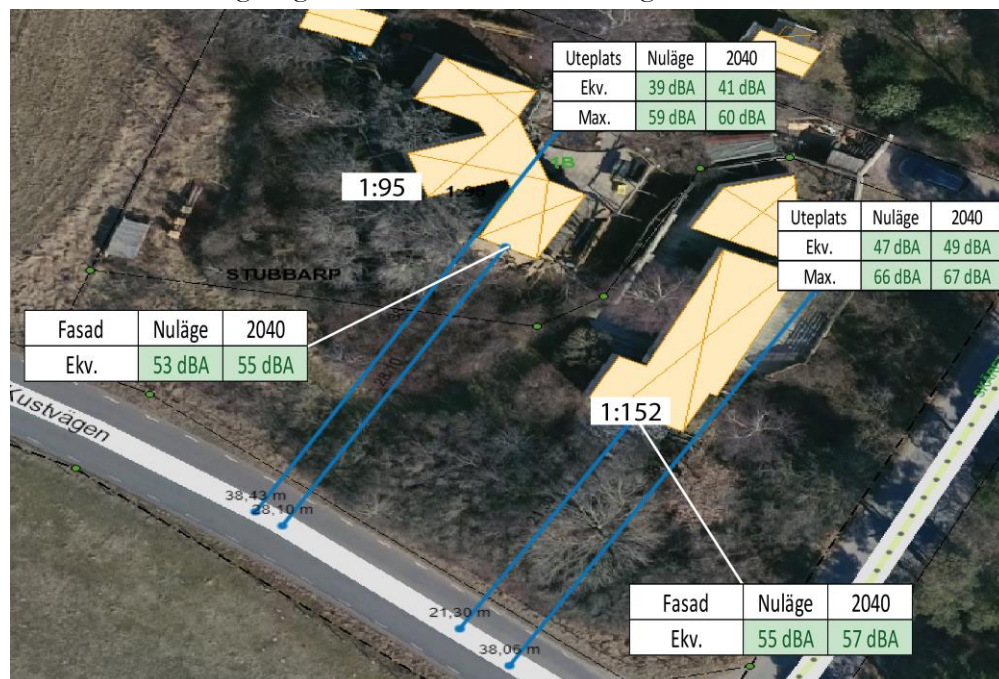
#### 4. Stubbarp 1:152

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 21 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 55 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 57 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 38 m från vägmitten är 66 dBA år 2016 och 67 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 47 dBA år 2016 till 49 dBA år 2040.

#### 5. Stubbarp 1:95

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 28 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 53 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 55 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger ca. 38 m från vägmitten är 59 dBA år 2016 och 60 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 39 dBA år 2016 till 41 dBA år 2040.

Bullerberäkningar för båda fastigheter tar hänsyn till placeringen av uteplatsen som gör att en del av trafikbuller dämpas. Bullernivån överskrider inte riktvärdena och inga åtgärder behövs för båda fastigheterna.



Figur 4 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheterna Stubbarp 1:152 och Stubbarp 1:95



## 6. Stubbarp 1:65

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 5 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 64 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 66 dBA år 2040. Detta innebär att riktvärdena överskrider riktvärdena därför rekommenderas att minst hälften av boningsrummen ska placeras mot den luddämpade sidan där ekvivalentnivån vid fasad beräknas uppgå till 37 dBA och den maximala ljudnivån vid fasaden beräknas uppgå till 53 dBA år 2040.

Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 30 m från vägmitten är 68 dBA år 2016 och 69 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 47 dBA år 2016 till 49 dBA år 2040. Beräkningarna tar hänsyn till att den befintliga byggnaden dämpar en del av trafikbuller och **det krävs alltså inga åtgärder.**



Figur 5 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 1:65



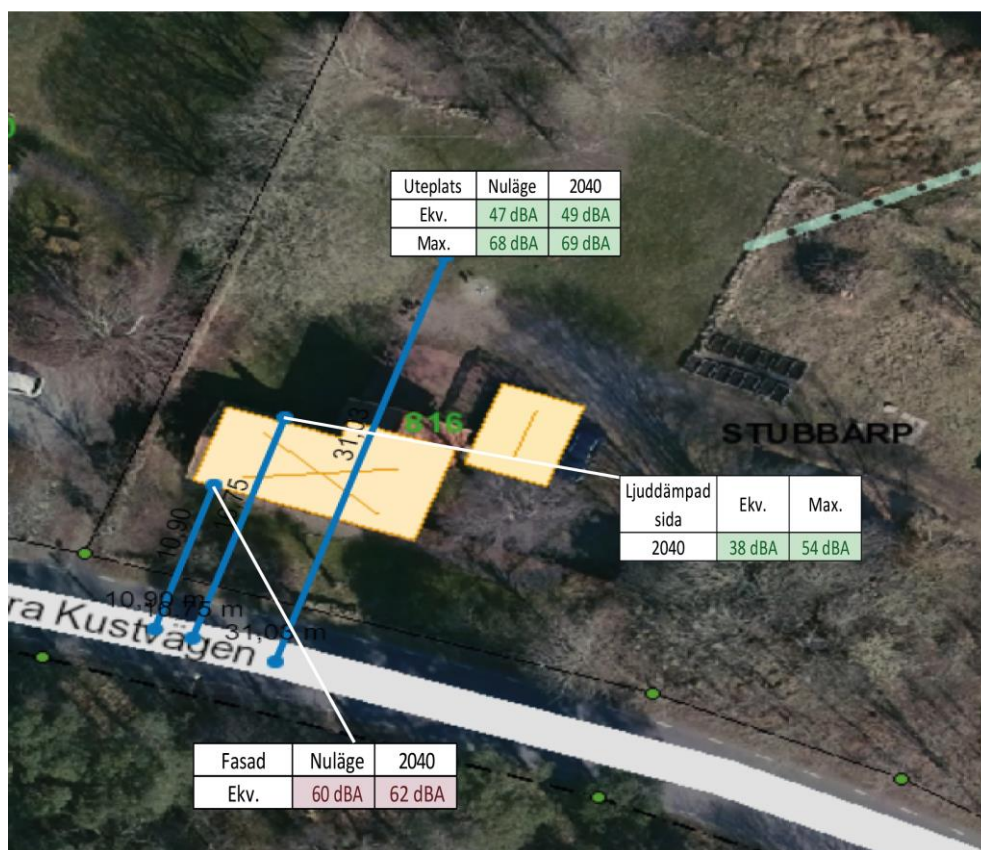




## 7. Stubbarp 8:37

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 10,9 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 60 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 62 dBA år 2040. Riktvärde vid fasad kan överskridas år 2040 därför rekommenderas att minst hälften av boningsrummen placeras mot den ljuddämpade sidan där ekvivalentnivån vid fasad ligger på 38 dBA och den maximala ljudnivån vid fasaden ligger på 54 dBA år 2040.

Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 31 m från vägmitten är 68 dBA år 2016 och 69 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 47 dBA år 2016 till 49 dBA år 2040. **Bulleråtgärder behövs alltså inte då åtgärdsnivåerna underskrids.**



Figur 6 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 8:37





## 8. Stubbarp 8:11

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 21 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 55 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 57 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 50 m från vägmittlinjen är 62 dBA år 2016 och 64 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 47 dBA år 2016 till 49 dBA år 2040. **Inga bulleråtgärder behöver vidtas då varken ekvivalent- eller maxnivån överskrider riktvärdena vid fasad och för en uteplats.**



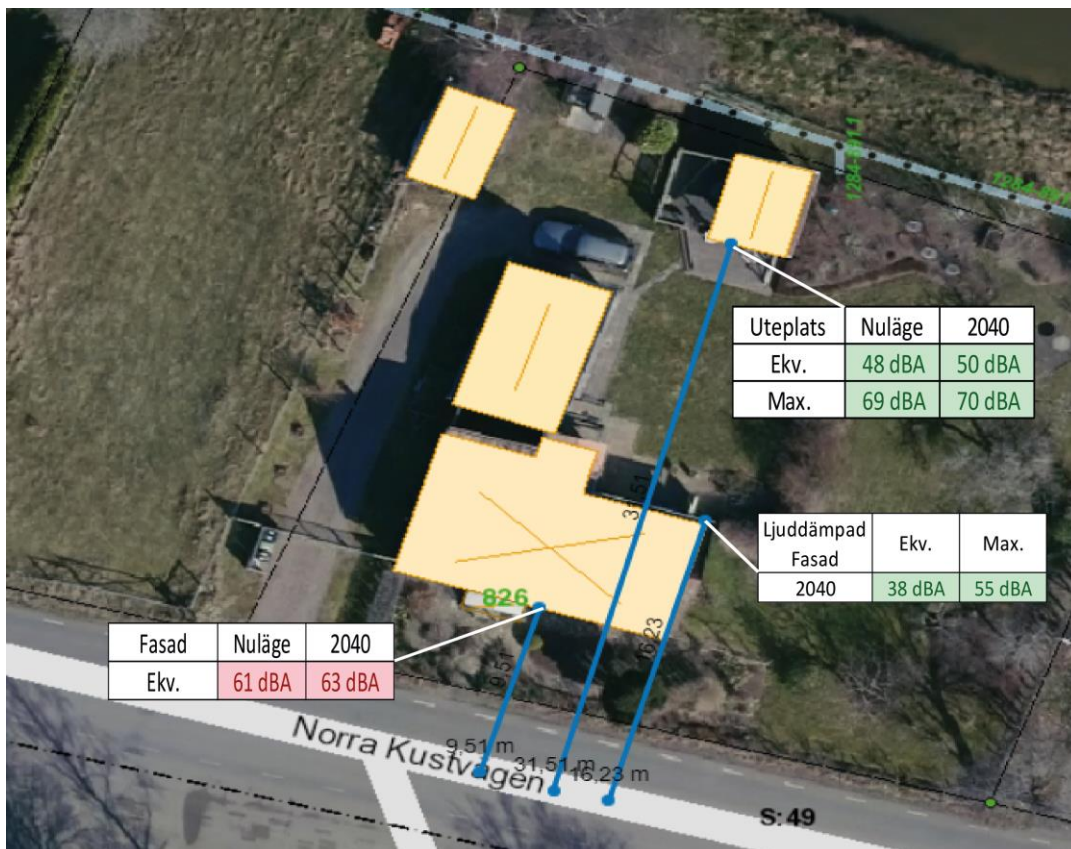
Figur 7 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 8:11



## 9. Stubbarp 8:34

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 9,5 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 61 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 63 dBA år 2040. Detta innebär att riktvärdena överskrider riktvärdena därför rekommenderas att minst hälften av boningsrummen ska placeras mot den ljuddämpade sidan där ekvivalentnivån vid fasad beräknas uppgå till 38 dBA och den maximala ljudnivån vid fasaden beräknas uppgå till 55 dBA år 2040.

Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 31 m från vägmitten är 69 dBA år 2016 och 70 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 48 dBA år 2016 till 50 dBA år 2040. **Bullernivån överskrider inte riktvärdena och inga åtgärder krävs.**



Figur 8 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 8:34







### 10. Stubbarp 8:30

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 29 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 45 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 47 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 36 m från vägmitten är 58 dBA år 2016 och 59 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 44 dBA år 2016 till 46 dBA år 2040.

Bullerberäkningarna har gjorts med hänsyn till bullerskärm som idag finns placerat längs med fastigheten. Skärmen är ca. 10 cm i tjocklek, har en höjd på ca. 1,8 m och placerad ungefär 5,9 m från vägmitten. **Det krävs inga ytterligare bulleråtgärder.**



Figur 9 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 8:30

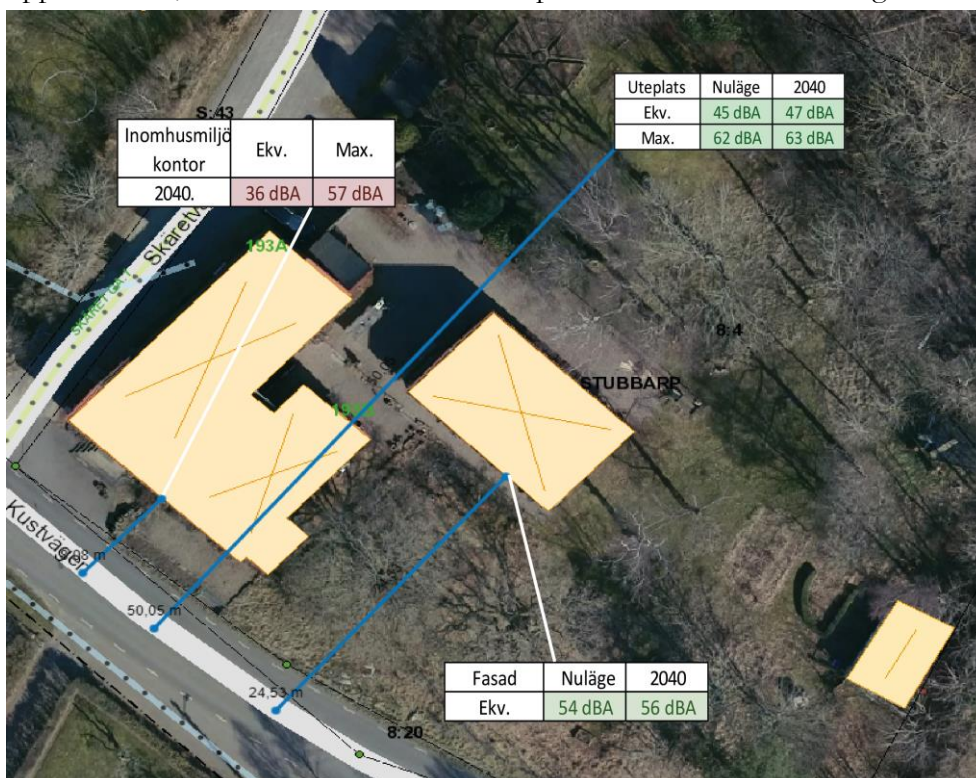




## 11. Stubbarp 8:4

Ekvivalentnivån vid närmaste bostadsbyggnadens fasad som ligger 24,5 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 54 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 56 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 50 m från vägmitten är 62 dBA år 2016 och 63 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 45 dBA år 2016 till 47 dBA år 2040. **Riktvärdena överskrids inte och inga åtgärder krävs.**

På fastigheten finns dessutom lokaler för kontor och handel. Inomhusljudnivå vid närmaste fasaden som ligger 8 meter från vägkanten beräknas uppgå till 36 dBA ekvivalentnivå och 57 dBA maximalnivå vid prognosåret 2040. Detta innebär att riktvärdena för kontorsrum, 35 dBA ekvivalentnivå respektive 50 dBA maximalnivå överskrids. Därför rekommenderas att andra utrymmesfunktioner som inte har några krav på störfrihet liksom matsal, uppehållsrum, idrottshall och cafeteria ska placeras mot Norra Kustvägen.



Figur 10 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 8:4.





## 12. Stubbarp 8:16

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 35 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 51 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 53 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 48 m från vägmitten är 55 dBA år 2016 och 57 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 39 dBA år 2016 till 41 dBA år 2040.

**Bullernivån överskrider inte riktvärdena och inga åtgärder krävs.**



Figur 11 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 8:16

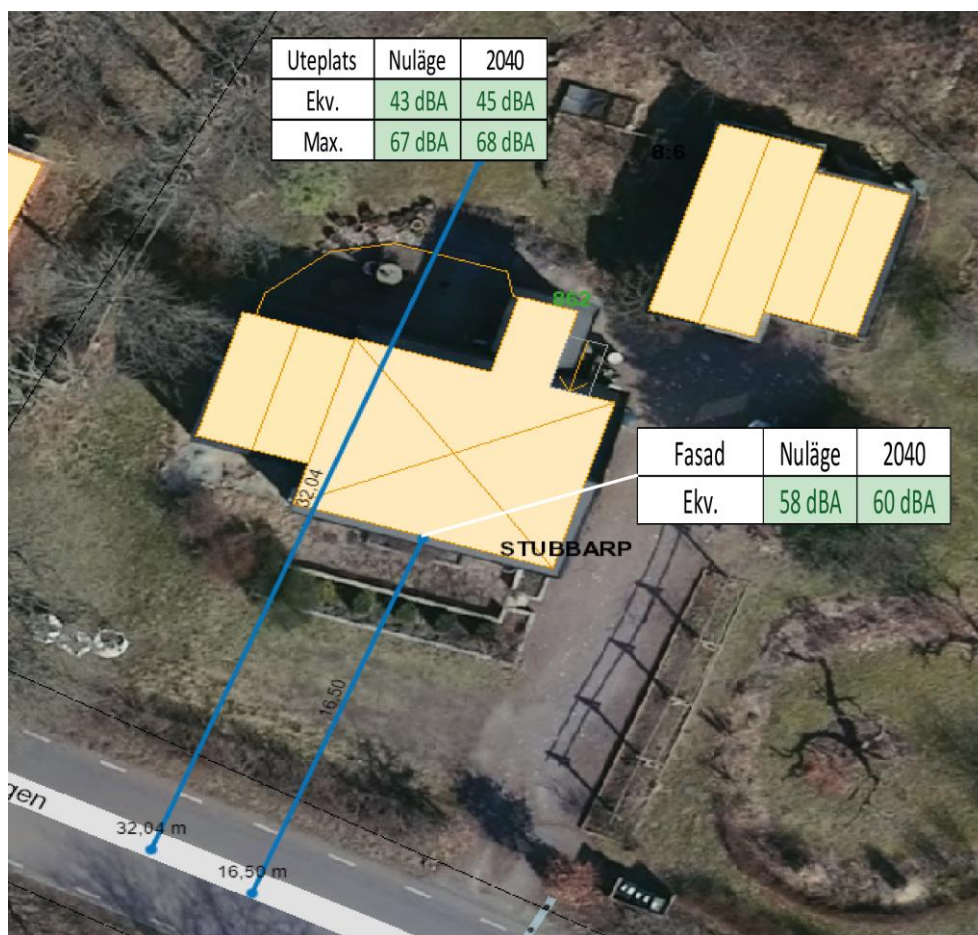






### 13. Stubbarp 8:6

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 16,5 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 58 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 60 dBA år 2040. Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 32 m från vägmittlinjen och är placerad mellan byggnaderna är 67 dBA år 2016 och 68 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 43 dBA år 2016 till 45 dBA år 2040 där de befintliga byggnaderna dämpar en del av trafikbuller. **Bullernivån överskrider inte riktvärdena och inga åtgärder krävs.**



Figur 12 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 8:6

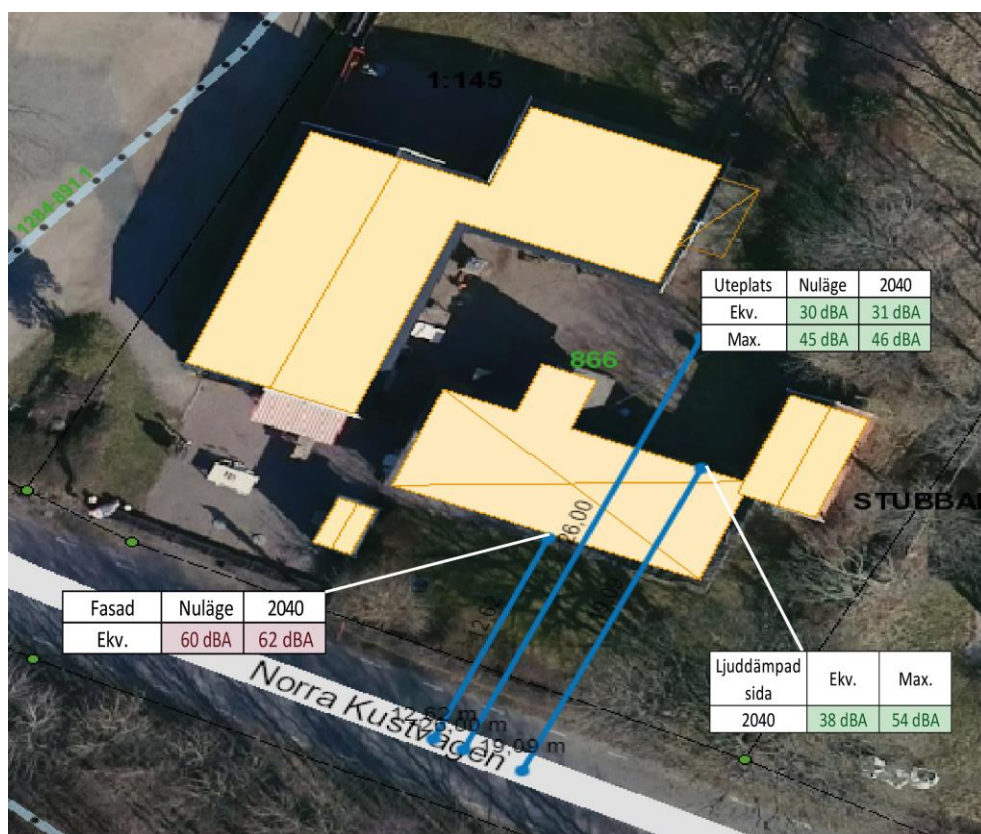




#### 14. Stubbarp 1:145

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 12,6 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 60 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 62 dBA år 2040. Riktvärde vid fasad kan överskridas år 2040 därför rekommenderas att minst hälften av boningsrummen ska placeras mot den ljuddämpade sidan där ekvivalentnivån vid fasad ligger på 38 dBA och den maximala ljudnivån vid fasaden ligger på 54 dBA år 2040.

Maximal ljudnivå vid fastighetens uteplats som ligger 26 m från vägmitten är 45 dBA år 2016 och 46 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 30 dBA år 2016 till 31 dBA år 2040. Beräkningarna har tagit hänsyn till placeringen av utemiljön mellan byggnaderna vilket gör att fasaderna runt uteplatsen fungerar som bullerskydd och **inga åtgärder behövs**.



Figur 13 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 1:145





### 15. Stubbarp 1:46

Ekvivalentnivån vid närmaste fasaden som ligger 24 m från Norra Kustvägen beräknas att öka från 54 dBA beräknat med trafikmängderna från 2016 till 56 dBA år 2040. Fastigheten har tillgång till en mindre uteplats bakom den befintliga byggnaden. Maximal ljudnivå vid den uteplats som ligger 35 m från vägmitten är 61 dBA år 2016 och 63 dBA år 2040. Den ekvivalenta ljudnivån vid uteplatsen beräknas öka från 41 dBA år 2016 till 43 dBA år 2040. Detta innebär att fastigheten har tillgång till minst en uteplats i anslutning till bostaden där **varken ekvivalent- eller maxnivån överskrider riktvärdena och det krävs alltså inga åtgärder.**



Figur 14 De beräknade trafikbullernivåerna vid fastigheten Stubbarp 1:46.







## 5 SLUTSATSER

- ❖ Enligt förordning (2015:216) får trafikbuller inte överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Om detta inte är möjligt måste man säkerställa att minst hälften av bostadsrummen är placerade mot den ljuddämpade sidan där ljudnivån vid fasaden inte överstiger 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå mellan kl. 22.00 och 06.00.
- ❖ För att de föreslagna byggrätterna inom planområdet ska klara riktvärdet för buller vid prognosåret 2040 utan krav på bulleråtgärder ska närmaste fasaden placeras minst 15 meter från Norra Kustvägen. Uteplatserna ska placeras minst 44 meter från Norra Kustvägen för att klara riktvärdena. Annars behöver utemiljön skyddas. Exempelvis genom att placeras bakom en byggnad.
- ❖ Vid anläggning av kontor längs Norra Kustvägen ska dessa placeras minst 18 meter från väggkanten för att klara riktvärdena vid prognosåret 2040. För kontorsrum gäller att inomhusnivån inte får överskrida 35 dBA ekvivalentnivå respektive 50 dBA maximalnivå. Annars krävs särskilda åtgärder på fönster och fasaders dämpning. Alternativt kan andra utrymmesfunktioner som inte har några krav på störfrihet placeras mot vägen.
- ❖ Bullerberäkningarna visar att ett flertal av de befintliga bostadshus som i dagsläget finns utmed Norra Kustvägen inte klarar gällande riktvärdena för trafikbuller vid fasaden. Därför rekommenderas att minst hälften av boningsrummen ska placeras mot den ljuddämpade sidan. Samtliga fastigheter har dock tillgång till minst en uteplats i anslutning till bostaden som uppfyller riktvärdena både i dagsläge och vid prognosåret 2040.





- ❖ På fastigheten Stubbarp 8:4 finns i dagsläget lokaler för kontor och handel. Inomhusljudnivå vid närmaste fasaden beräknas överskrida riktvärdena. Därför rekommenderas att andra utrymmesfunktioner som inte har några krav på störfrihet liksom matsal, uppehållsrum, idrottshall och cafeteria ska placeras mot Norra Kustvägen.
- ❖ För de befintliga byggnadsverken får rådande förhållande gälla. Dock, om det av någon anledning behövs byggas om, får inga nya byggnadsverk uppföras inom säkerhetszonen på Norra Kustvägen, som sträcker sig 6 meter från vägkanten. Detta inkluderar även byggnadsverk som normalt tillåts på prickmark, såsom bullerskydd och staket.

